

ENVIRONNEMENT / Deux sites internet ont mis en ligne ce document impressionnant... et tout à fait officiel

Pollution automobile : la carte qui fait peur !

Jeudi 28 Août 2008
www.laprovence.com

Par Philippe Gallini
pgallini@laprovence-presse.fr

Pour la première fois dans la cité phocéenne, une carte en couleur présente les différents niveaux de pollution au dioxyde d'azote (NO₂) auxquels sont exposés les Marseillais ; le NO₂ qui constitue l'un des gaz les plus toxiques produits par les moteurs à combustion des véhicules actuels.

Présentée hier sur son site internet (www.ecoforum.fr) par l'association Ecoforum et son président Victor-Hugo Espinosa, cette carte est en fait la synthèse des mesures réalisées entre 2001 et 2005 par les 303 capteurs de l'agence Atmo Paca, répartis dans toute la ville. Une carte impressionnante où le rouge domine largement, signe d'un dépassement généralisé de la valeur limite qui deviendra la norme en 2010, à savoir 40 microgrammes de NO₂ par mètre cube d'air et par an. Selon les estimations d'Ecoforum, près de 300 000 Marseillais vivraient actuellement dans des zones où ce taux est dépassé.

Une carte dont la communication au public est à l'origine d'une polémique entre Ecoforum et Atmo Paca. Selon Victor-Hugo Espinosa, sa diffusion aurait été volontairement retardée puis menée de manière confidentielle, sans que la population pourtant concernée au premier chef n'en soit avertie. Et d'expliquer que "le document n'a pu être révélé qu'au terme d'une grosse opération de lobbying menée par notre association auprès de ses auteurs."

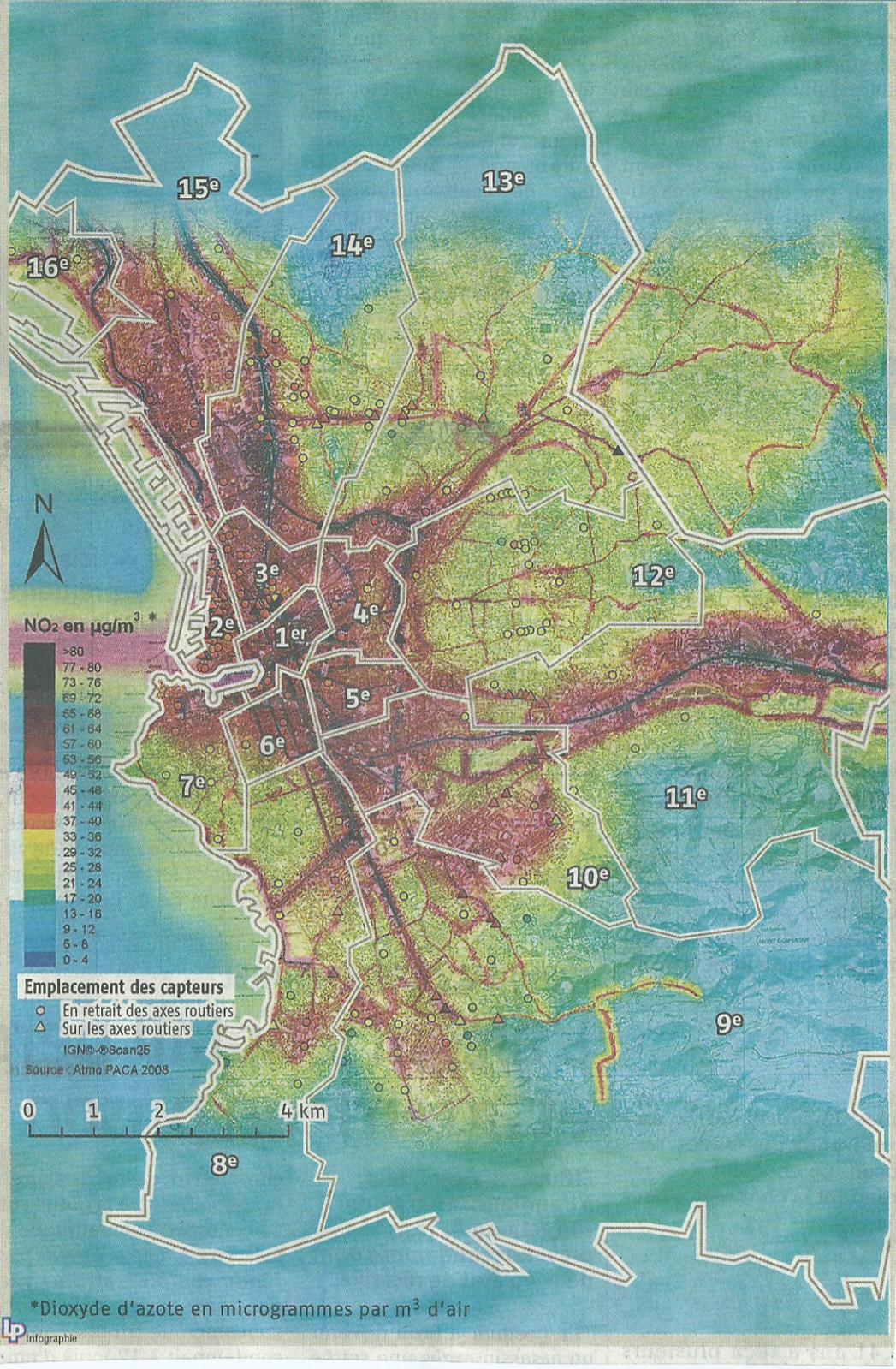
Version formellement démentie par Atmo Paca et son directeur Dominique Robin,

Près de 300 000 Marseillais vivraient actuellement dans des zones où la valeur limite, qui sera la norme en 2010, est largement dépassée.

lequel souligne que "les travaux qui ont permis la réalisation de cette carte, en particulier un rapport exhaustif de 150 pages, sont sur notre site

La Provence

L'état des lieux par arrondissements



depuis près de six mois" (www.atmopaca.com) ; la carte n'étant qu'une représentation de ce même document, sans doute plus spectaculaire. Atmo Paca qui affirme avoir "toujours voulu jouer la transparence" vis-à-vis du public en précisant que "cette carte constitue un outil supplémentaire d'aide à la décision et d'accompagnement des politiques de protection de l'environnement".

Du côté de la ville de Marseille, comme d'ailleurs d'Atmo Paca, on souligne que cet-

te carte présente une situation vieille de quatre ans et que plusieurs mesures visant à diminuer les taux de pollution ont été prises depuis cette date. Adjoint chargé du développement urbain durable, Bernard Susini rappelle notamment que "depuis 2005 ont été mis en service le tramway, le vélo en libre-service et le système autopartage". Et d'ajouter : "Nous attendons beaucoup du contournement de Marseille par la L2, de la semi-piétonnisation du cen-

tre-ville ou encore de l'extension des lignes du métro et du tramway."

Réagissez à cet article
www.laprovence.com

Jeudi 28 Août 2008
www.laprovence.com

VOTRE AVIS

ÊTES-VOUS SURPRIS PAR LES RÉSULTATS DE CETTE ÉTUDE ET PENSIEZ-VOUS QU'IL Y AVAIT UN TEL NIVEAU DE POLLUTION DANS VOTRE QUARTIER ?



JEAN-HENRI STASSI
48 ans / Gérant dans le BTP
Saint-Barthélemy (14')

"Même s'il y a moins de circulation dans notre quartier, je sens quand même la pollution. Il y a plus d'allergies et d'asthme. Ma fille de 20 ans est devenue allergique il y a deux ans. Ici c'est plus pollué qu'à Châteaueu-Gombert ou encore vers Sainte Marthe."



THÉRÈSE AGIUS
61 ans / Retraîtée
Saint-Barthélemy (14')

"Je ne trouve pas le quartier très pollué. Nous sommes dans une résidence très arborée donc je ne le ressens pas. La carte ne me surprend pas mais je croyais que nous étions en niveau orange et pas en vert. Je pense à demain et à nos enfants quand je vois tout ça : ce n'est pas rassurant !"



MARJOLAINE BAYLE
22 ans / Étudiante
Saint-Barthélemy (14')

"Il y a un an que j'habite ici et je ressens la pollution. Quand je vais chez mes parents, dans la campagne varoise, ça n'a rien à voir. Je ne vois pas de différence entre le centre-ville et mon quartier. C'est vrai qu'il y a un peu plus d'arbres par ici mais l'air semble tout autant pollué."



JEAN-PHILIPPE WIESGRILL
26 ans / Agent de clientèle
Le Panier (2')

"Je ne suis pas trop surpris par la carte mais les couleurs sont effrayantes. Le problème, c'est que les Marseillais n'arrivent pas à se séparer de leurs voitures. Quand je sors tôt le matin, je peux encore sentir l'iode et le poison... mais tout disparaît bien vite en cours de journée."



VÉRONIQUE HEINRICH
42 ans / Au chômage
La Plaine (5')

"On le sent bien que l'air marseillais est de mauvaise qualité ! J'ai toujours vécu ici et j'ai senti l'évolution. Maintenant j'ai des allergies dues à la pollution et je tousse beaucoup. C'est infernal l'été ! J'aimerais partir mais je n'en ai pas les moyens. Alors avec le temps, on s'habitue !"



JERRY
42 ans / Sans activité
Les Chartreux (4')

"Un tel niveau de pollution ? Je m'en suis rendu compte il y a longtemps ! C'est le reflet de la société marseillaise où certains font des crédits pour polluer avec de gros 4x4. Il faudrait commencer par enlever quelques bâtiments : ils poussent comme des champignons et piègent la pollution."