la Marseillaise

Dimanche 5 mai 1991

V.H. Espinoza : "deux cheminées pour Prado-Carenage"

Ingénieur, spécialisé en ventilation, et président d'"Ecologie plus", Victor-Hugo Espinoza est consultant du "Comité de défense de riverains du quartier Haut-Breteuil Paradis", qui l'a chargé d'une étude sommaire sur l'aération du futur tunnel Prado-Carenage.

L.M. -Le projet actuel du concessionnaire vous semble t-il une bonne solution ?

V.H. Espinoza. - "Je précise que je suis favorable à ce tunnel. Mais une seule usine d'extraction d'air pour un ouvrage souterrain de cette longueur, c'est trop peu. Actuellement, lors de conditions climatiques extrêmes (grosse chaleur, absence de vent) la pollution pourrait être dangereuse pour les riverains.

"Quand aux automobilistes, ils sont aussi concernés. Une seule usine d'aération peut tomber en panne, deux en même temps c'est pratiquement impossible.

"D'autre part, l'ouvrage, bien aéré, pourrait aussi servir d'abri anti-atomique. D'autres villes ont pensé à cela, pourquoi pas Marseille ?

L.M. - Le choix de la sécurité maximale coûterait-il réellement plus cher ?

V.H. Espinoza -"Le concessionnaire fait pour le mieux, techniquement, mais dans la limite de ses coûts prévisionnels.

"Mais la sécurité n'a pas de prix. Par ailleurs, à mon avis le pourcentage de coût supplémentaire serait minime."

L.M. -Que réclame une sécurité maximale à votre avis ?

V.H. Espinoza -"Il faut deux usines d'extraction au moins, et bien sûr dotées de cheminées. Mais aussi un système efficace de sécurité intérieure et extérieure du tunnel. Il faut le prévoir car en cas de blocage de plusieurs milliers d'autos, les gaz d'échappements sont dangereux pour leurs occupants.