

DEPLACEMENTS URBAINS

La voiture secteur-clé de l'enjeu municipal ?

Les problèmes posés par la voiture ont tenu la vedette d'un débat organisé par Ecoforum, en présence de Philippe Mazet, nouveau délégué à la circulation

Accepter la délégation à la circulation à Marseille relève de la même inconscience ou plutôt du même courage qu'accepter le ministère de l'Éducation nationale. Demandez donc à MM. Allègre, Devaquet... ou Collet-Fénétrier ! Philippe Mazet est désormais en charge de cette délégation tellement complexe, tant elle met en relation les sentiments humains les plus basiques.

Selon Philippe Mazet, les élections municipales de 2007 se joueront sinon uniquement, du moins largement sur la capacité à régler les problèmes de circulation et de stationnement.

Lors d'une réunion sur les déplacements urbains organisée par Victor Hugo Espinoza dans le cadre d'Ecoforum, Philippe Mazet a eu le cran de venir affronter des opposants au "tout-voiture". Pourtant, aucune solution tangible ne s'est dégagée de cette rencontre, hormis des petites phrases souvent piquantes.

Il faudra cependant encore patienter quelques semaines pour savoir à quelle sauce seront mangés les automobilistes inciviques. *"Nous sommes en vitesse grand V sur les études. Vous aurez des réponses. Mais ce sera à Jean-Claude Gaudin de les annoncer, probablement en conseil municipal."*

"On peut être dentiste et être regretté !"

Le conseiller municipal a essayé des analyses plus ou moins pertinentes et réalistes. Parmi les plus sûres, celles de Jean Gonella, professeur d'économie, qui, aidé de documents, a longuement expliqué *"le partage de l'espace urbain. Privilégier la voiture, c'est mépriser ceux qui n'en ont pas,*



Ce type de situation est si fréquemment répété qu'il en est devenu presque banal. Il faudra bien, pourtant, qu'un jour les choses évoluent... (Photos Patrick Gherdoussi)

donc les plus pauvres." Et de montrer que Jean-Claude Gaudin est pompidolien puisqu'il offre la ville à la voiture : *"Qu'il n'oublie pas que Pompidou était aussi un amateur d'art contemporain !"*

Mais la nostalgie a aussi retenu l'attention. Michel Collet-Fénétrier, ancien conseiller municipal chargé de la circulation et du stationnement, était de bien des hommages. *"Comme quoi, on peut être dentiste et être regretté !"*, lâchera Philippe Mazet.

Reste que la tâche est immense. Philippe Mazet en sait déjà quelque chose : *"On vient me voir pour que je fasse sauter les prunes. Et ce sont évidemment les mêmes qui nous demandent d'aligner les voitures mal stationnées."* Conscient

de l'ampleur de la tâche, ce bourreau de travail mise sur son énergie. *"On va avoir un hyper-centre hyper difficile pendant plusieurs années."* Souhaitons-lui un résultat hyper...

Christine François



Pour Philippe Mazet, le nouveau délégué à la circulation, une tâche très accaparante.