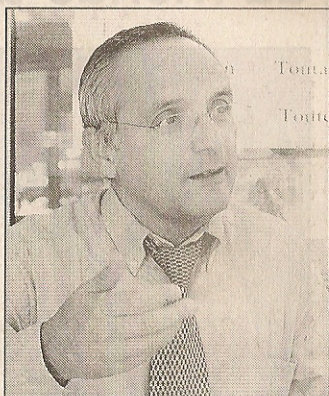


Pollution de l'air : un pavé dans la mare

C'est le constat alarmant dressé hier par l'association Ecoforum, s'appuyant entre autres sur le rapport Lisa (Laboratoire interuniversitaire des systèmes atmosphériques) selon lequel les mesures d'urgence prises en cas de pic d'ozone ne seraient d'aucune efficacité ou presque. Pour Ecoforum, les limitations de vitesse actuellement imposées par arrêté préfectoral dans le département des Bouches-du-Rhône, feraient partie de *"ces mesurette qu'il faut remettre en question"*; mesurette dont le seul intérêt serait de *"participer à l'éducation collective sur les problèmes de pollution et réduire la facture de carburant de ceux qui les respectent"*; accessoirement de participer à la diminution du nombre d'accidents liés à la vitesse et donc de morts sur la route.

On serait donc loin de la cible visée, à savoir une réduction substantielle de la pollution atmosphérique. Pollution dont Ecoforum rappelle les grandes lignes : *"la zone comprenant l'Étang de Berre, Marseille et Aix est la plus polluée de France et l'une des plus polluées d'Europe, avec les villes d'Athènes, Gênes et Madrid en ce qui concerne l'ozone"*. Le seuil d'information ozone a notamment été dépassé à 45 reprises en 2005 en Paca contre 29 en Rhône-Alpes, 46 contre 16 en 2004



Victor-Hugo Espinosa, président d'Ecoforum. Photo Franck PENNANT

et 78 contre 44 en 2003, année de la grande canicule. L'association désigne dès lors *"trois coupables"*, qu'il convient selon elle de traiter comme *"des ennemis"*, à savoir *"l'industrie, les véhicules automobiles équipés d'un pot d'échappement, notamment les diesels, et les systèmes de chauffage/climatisation"*.

"Le meilleur indicateur de la pollution de l'air reste l'homme", fait remarquer Victor-Hugo Espinosa, président d'Ecoforum, en soulignant la conséquence la plus radicale de cet état de fait. *"Nous estimons qu'un millier de personnes décèdent chaque année à Marseille, victimes directes de la pollution de l'air"*.

Philippe GALLINI